

Discours – Signature de la convention Calais / Etat du Maryland
Mardi 18 juin 2013

Mr le Gouverneur de l'Etat du Maryland, Mr Martin O'MALLEY,
Mr le Secrétaire d'Etat, Mr Dominik MURRAY,
Votre excellence, Mr l'ambassadeur des Etats-Unis en France,
Mr Charles RIVKIN,
Mme la représentante de L'AMCHAM, Chambre de commerce
américaine, Mme Marina NIFOROS,
Mme, Mr les représentants de l'agence Choose Maryland, Mme
et Mr Elise et Tom LYONS,
Mr le Vice-Président de la Chambre de commerce et d'Industrie
de la Côte d'Opale, Président de la commission portuaire , Mr
Antoine RAVISSE,
Mr le président du Conseil général, Mr Dominique DUPILET,
Mr le Président de Côte d'Opale Développement, Mr Daniel
PECQUEUR,
Mr le Président de Saint-Omer Développement, Mr Joël
DUQUESNOY,
Mmes, Mrs les membres de l'agence Calais Promotion,
Mmes, Mrs les élus,
Mmes, Mrs,

« S'il y a quelqu'un qui doute encore que l'Amérique soit l'endroit où tout est possible, qui se demande si le rêve de nos pères est encore vivant, qui s'interroge sur le pouvoir de notre démocratie, ce soir vous lui avez répondu ».

Le 4 novembre 2008, le soir de sa victoire, Barak Obama a ainsi donné l'une des plus belles définitions de l'Amérique.

L'Amérique, qui ne donne pas de leçons mais dont l'histoire est une leçon pour le monde entier.

De notre histoire de France, nous conservons à Calais l'esprit des lumières, sans crainte d'espérer ni de construire, de modifier et d'innover.

Nous nous battons contre les séquelles du passé, envers et contre l'immobilisme, pour les calaisiens, dont l'histoire a montré les valeurs de dignité et de courage et qui méritent un progrès partagé par tous.

Nous avons des atouts exceptionnels, nous avons l'énergie, nous nous battons sur tous les fronts du développement.

En matière de santé, Calais est devenu le pôle de référence du littoral.

En matière de scolarité, nous rénovons, nous construisons, et nous accompagnons des populations abandonnées pendant des générations.

Nous investissons ces quartiers par une politique du logement adaptée, en implantant des équipements structurants, nous allons chercher la jeunesse désœuvrée avec notre politique d'éducation par le sport.

Nous améliorons l'attractivité de Calais avec de grands travaux de rénovation, nous avons développé les transports publics en privilégiant le multimodal et nous construisons de nouveaux quartiers, pour attirer de nouvelles populations, en particulier les bâtisseurs et les jeunes ménages.

Nous avons également développé la politique culturelle, pour inscrire Calais sur la carte culturelle européenne.

Des artistes de tous horizons commencent à investir Calais.

Tous les fronts doivent se développer, pour que nos atouts et nos projets économiques soient exploités à leur juste valeur.

Et ils sont nombreux.

Au cœur des flux de fret européen entre le Royaume Uni et l'Europe, Calais offre un pôle dédié au transport transmanche et la plus courte liaison maritime vers le Royaume Uni.

Le parc d'Activités de Calais Premier, offre des bâtiments logistiques pour des surfaces de 1 500 à 50 000 m², et une zone de distribution multimodale, à proximité immédiate du port et du tunnel sous la Manche.

La plateforme logistique Transmarck-Turquerie, adaptée au transbordement rail-route, sera construite en 2014 et la capacité du port doit être doublée pour 2015.

2^{ème} port mondial de voyageurs et, avec Eurotunnel, 1^{er} rang français en marchandises diverses, Calais, avec sa situation géographique stratégique, mise sur le transport logistique.

L'un des axes majeurs de notre stratégie de développement économique a pour ambition de faire de Calais le hub logistique du Nord de l'Europe.

La proximité immédiate des infrastructures routières européennes, comme Eurotunnel, les activités liées au Transmanche, la diversité de notre tissu économique, l'ensemble des opportunités que sont Calais Port 2015, le développement des activités liées au tourisme, au transport, à la logistique des flux, la présence d'un complexe industriel de rénovation et de maintenance ferroviaire, le développement des échanges avec la Grande-Bretagne et l'Europe du Nord : voilà ce qu'est Calais.

M. le Gouverneur, depuis votre mandat, votre administration a réalisé en 1 an ce que les autres administrations accomplissent en 4, les entreprises du Maryland créent à nouveau des emplois, vos initiatives ont établi et maintenu votre Etat comme un leader mondial de la biotechnologie, l'énergie propre, la cyber sécurité, les technologies de l'information, l'aérospatiale, le commerce et la fabrication de pointe.

Le Maryland est classé n°1 pour l'entrepreneuriat et l'innovation, parmi les 5 premiers pour la performance économique.

Votre administration a injecté l'investissement record de 2 milliards de dollars dans la construction et la rénovation scolaires, et votre système scolaire public a été classé n°1 aux Etats-Unis pendant 4 années consécutives.

Les agences de notation ont confirmé un triple A pour la gestion de l'Etat du Maryland.

Vos succès électoraux sont à la mesure de votre réussite gouvernementale : maire de Baltimore, vous avez été réélu pour la seconde fois avec 88% des voix, vous avez gagné votre second mandat de gouverneur en recevant 56% des votes.

Le 11 janvier 2010, le Président Obama vous a nommé
1^{er} conseiller national des gouverneurs.

Je me réjouis qu'un tel contexte humain, économique, géographique, ambitieux de part et d'autre, fasse le lit d'un partenariat entre le Maryland et Calais.

Les liens qui unissent le Calaisis aux Etats-Unis datent de plusieurs siècles.

Ils commencent avec la famille CAROLL, qui en traversant les océans à la recherche d'une liberté de conscience, a participé à la création de l'une des plus grandes démocraties.

3 jeunes gens de St-Omer ont ainsi marqué l'histoire des USA : Charles CAROLL a signé la déclaration d'indépendance, Daniel a paraphé la Constitution et John a fondé l'université de Georgetown.

Thomas JEFFERSON, homme d'exception, principal auteur de la déclaration d'indépendance, a parcouru la France sur des milliers de kilomètres, voulant et aimant la comprendre.

Ambassadeur jusqu'à la veille de la révolution, ami de Voltaire et de Lafayette, il participa à l'élaboration de la Déclaration des Droits de l'homme.

Au nom des liens d'indéfectible amitié que ce grand humaniste a noué avec notre pays, au nom de notre amour commun de la liberté, Calais, point de départ de son voyage pour négocier une paix difficile entre la Grande Bretagne et la France, souhaitait lui rendre hommage.

Cela fut fait grâce à la très belle initiative, il y a 3 ans, conduite par son excellence M. Charles RIVKIN, ambassadeur des Etats-Unis en France.

Depuis, les liens avec votre pays se sont renforcés et une fort belle histoire se construit.

Depuis 2 ans maintenant, nos 2 agences de développement, Calais Promotion et Choose Maryland, travaillent en étroite collaboration pour développer des partenariats économiques.

L'initiative est née au travers du Groupement d'Intérêt Economique d'Opale Développement, en particulier Saint-Omer Développement.

Depuis décembre 2012, Calais Promotion pilote sa propre prospection en partenariat avec Choose Maryland, l'Ambassade américaine à Paris et l'AMCHAM (la Chambre de Commerce Américaine).

Actuellement, le Maryland crée en moyenne 18 000 emplois / mois. Le moins que l'on puisse faire est de s'inspirer de ce succès, pour parfaire notre trajectoire.

Nous sommes nous-mêmes dans le renouveau et la création pour notre port, notre industrie, notre logistique, notre tourisme. Il est primordial de regarder ce qui est fait chez un partenaire qui détient quelques années d'avance.

En échange, Calais dispose d'un port et celui-ci est le point d'entrée du Maryland sur l'Europe. Les débouchés de l'industrie pharmaceutique y sont particulièrement importants.

Plus précisément, nos intérêts communs se portent en priorité sur 3 axes.

La logistique d'abord, pour l'import export de véhicules.

La mise en contact avec les constructeurs américains d'un côté, européens de l'autre, nous laisse espérer plusieurs centaines de milliers de transit supplémentaires par an entre nos 2 ports.

Les négociations s'appuient sur les infrastructures actuelles des 2 ports, des opérateurs maritimes et ferroviaires, comme Cargo Beamer et Deustch Bahn.

Le tourisme : le port de Baltimore est l'un des leaders de la Côte Est et Calais Port 2015 suit les mêmes ambitions.

Notre port espère arriver à 100 000 passagers en développant son activité avec les plus grands croisiéristes : Royal Carabean, Carnival, Disney.

L'industrie pharmaceutique et chimique, enfin.

Le Maryland est l'un des leaders américains de l'industrie pharmaceutique et Calais veut renforcer sa position de leader de la chimie fine.

Un partenariat économique profite naturellement aux acteurs économiques qui entourent les 2 signataires, ainsi que le monde éducatif, par les échanges de savoir-faire, d'informations et les mises en relation.

Tel est le contenu de ce que nous nous apprêtons à mettre en place.

Car c'est grâce à une politique économique volontariste que nous pourrons surmonter les difficultés.

L'Etat du Maryland est un très bel exemple de réussite, que nous avons l'intention de suivre.

Ce partenariat, que nous célébrons aujourd'hui, est le fruit d'un travail très important, d'une motivation sans faille et d'une qualité de collaboration peu commune,

- entre la Mairie de Calais et l'ambassade des Etats-Unis,
- entre Calais Promotion et les équipes du Gouverneur O'MALLEY,
- avec les équipes de Mr MURRAY,
- son excellence l'ambassadeur des Etats-Unis Mr REVKIN et ses équipes,
- Mr Daniel PECQUEUR, Président de Côte d'Opale Développement,
- Mr Joël DUQUESNOY, Président de Saint-Omer Développement,
- Mr Dominique DUPILET, Président du Conseil général du Pas de Calais,
- Mr Jean-Marc PUISSESSAU, Président de la chambre de commerce et d'industrie de la Côte d'Opale,
- Mr Antoine RAVISSE, Vice président de la Chambre de commerce et d'industrie de la Côte d'Opale et Président de la commission portuaire.

Je vous remercie de votre attention